

Stadt **CHEMNITZ**

Datum	26.11.2008
Nr. <sup>1)</sup> :	

## Anfrage von Stadtratsmitgliedern

(gemäß § 28 Abs. 5 SächsGemO in Verbindung mit der Geschäftsordnung für den Stadtrat der Stadt Chemnitz)

Fragesteller: Zschocke, Volkmar, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Name, Vorname

### Frage:

#### Nahverkehrsanbindung Markersdorf Süd

Zwischen 07.07.2008 und 13.09.2008 erfolgte seitens der CVAG aufgrund von Baumaßnahmen Markersdorfer Straße / Südring eine Änderung des Linienweges für die Linien 22 und 52. Trotz Abschluss der Bauarbeiten am 13.09.2008 wurde dieser veränderte Linienweg bis heute beibehalten.

Für die Einwohner aus Markersdorf Süd stellt die Verlegung eine erhebliche Verschlechterung der Verkehrsanbindung dar. Mit der dem Verkehrsentwicklungsplan entsprechenden Linienführung vor Beginn der Baumaßnahmen war eine Taktverdichtung der 20-Minuten-Takte der Linien 22 und 52 zu einem 10-Minuten-Takt in Richtung Stadtzentrum möglich. Dieser 10-Minuten-Takt ist durch Wegfall der gemeinsamen Bushaltestelle der Linien 22 und 52 an der Markersdorfer Straße praktisch nicht mehr nutzbar, eine Entlastung der Linie 22 durch die Stadtbahn ist nicht mehr gegeben.

Zudem befürchten Einwohner aus Markersdorf Süd, dass die oben angegebene Taktverdichtung (zum 10-Minuten-Takt) durch die geplante Zusammenlegung der Linien 42 und 52 zur Linie 93 unmöglich gemacht wird (auch bei Rückkehr zur Linienführung laut Verkehrsentwicklungsplan), da die Linie 93 im 30-Minuten-Takt fahren soll.

1. Für welchen Zeitraum und mit welcher Begründung wurde die Beibehaltung der Baustellen-Linienführung der Linien 22 und 52 durch die CVAG geplant?
2. Entspricht die Änderung der Linienführung der Linien 22 und 52 (Beibehaltung der Baustellen-Linienführung über die Beendigung der Bauarbeiten hinaus) der Ermächtigung der CVAG bzgl. Änderungen am Verkehrsentwicklungsplan? In welchem Rahmen wurde der Planungs-, Bau- und Umweltausschuss diesbezüglich informiert?
3. Welche Änderungen an Linienführung und Takten sind für den kommenden Fahrplanwechsel im Bereich der derzeitigen Linien 52, 42, 23, 43 im Detail geplant?
4. Durch welche Maßnahmen erfolgt die Aufrechterhaltung des 10-Minuten-Taktes im Rahmen der Zusammenlegung der Linien 42 und 52 zur Linie 93 ?

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

<sup>1)</sup> wird von der Geschäftsstelle des Stadtrates ausgefüllt

CVAG PF 114 09001 Chemnitz

Stadt Chemnitz  
Herrn Volkmar Zschocke  
Mitglied des Stadtrates  
09106 Chemnitz

5. Dezember 2008

### **Stadtratsanfrage zur Nahverkehrsanbindung Markersdorf Süd**

Sehr geehrter Herr Zschocke,

zu den von Ihnen gestellten Stadtratsanfragen zur Nahverkehrsanbindung von Markersdorf Süd möchten wir Ihnen wie folgt antworten.

- zu 1. Die Beibehaltung der Baustellen-Linienführung wurde durch uns ohne Setzung einer zeitlichen Befristung vorgesehen. Diese Linienführung hat den Vorteil, dass insbesondere im Bereich der Arno-Schreiter-Straße und der Dittersdorfer Straße neue Fahrgastpotentiale erschlossen werden können. Außerdem ist die bisherige Fahrstrecke auf dem Südring, insbesondere zwischen Wolgograder Allee und Helbersdorfer Straße, seit Inbetriebnahme des sogenannten „Überfliegers“ besonders stauanfällig, was zu deutlichen Unregelmäßigkeiten des Omnibusverkehrs – vor allem in den verkehrlichen Spitzenzeiten – geführt hat.
- zu 2. Die vorgenommene Änderung der Linienführung wurde dem Planungs-, Bau- und Umweltausschuss in seiner Sitzung am 2. September 2008 vorgestellt. Der Ausschuss hat in besagter Sitzung davon abgesehen, zu dem Sachverhalt mittels einer Beratungs- oder Beschlussvorlage noch weitergehend eingebunden zu werden.
- zu 3. Zum Fahrplanwechsel am 14.12.2008 sind folgende Linienanpassungen vorgesehen:

#### **Buslinie 23 aus der City direkt zum Neefepark:**

Montags bis samstags fahren die Busse halbstündlich von Heinersdorf über die Zentralhaltestelle bis zum Einkaufszentrum Neefepark. Zwischen Zentralhaltestelle und Neefepark werden die Haltestellen der früheren Buslinie 54 bedient.

**DRK-Krankenhaus direkt mit Buslinie 43:**

Die Buslinie 43 wird in Rabenstein „geflügelt“ und verkehrt im Wechsel zum RabensteinCenter bzw. zum Tierpark. Damit ist das DRK-Krankenhaus werktags stündlich auch aus Gablenz, Bernsdorf und Helbersdorf direkt erreichbar.

**Neue Direktverbindung Neefepark-Morgenleite:**

Die Buslinien 42 und 52 werden zur neuen Buslinie 93 zusammen gelegt. Diese verkehrt im 30-Minuten-Takt vom Neefepark über Stelzendorf, Hutholz zur Morgenleite. Damit entfällt die jetzige Verbindung Neefepark-Schönau.

- zu 4. Mit der Änderung der Linienführung wie in Beantwortung von Frage 3 geschildert, ist eine Aufrechterhaltung des 10-Minuten-Taktes in dem Quartier nicht möglich. Allerdings haben die Analysen und Zählungen gezeigt, dass die Inanspruchnahme zu den Zeiten, in denen das 10-Minuten-Angebot vorhanden war, keine adäquate Nachfrage erzeugt hat.

Mit freundlichen Grüßen



Karl Gerhard Degreif



Andreas Rasemann