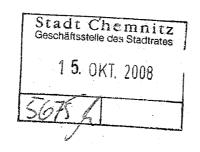
Az.: 10.24.1∠





Datum 15.10.2008

Nr.1): ZA-ZZ8 2008

Anfrage von Stadtratsmitgliedern

(gemäß § 28 Abs. 5 SächsGemO in Verbindung mit der Geschäftsordnung für den Stadtrat der Stadt Chemnitz)

Fragesteller:

Zschocke, Volkmar, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Name, Vorname

Frage:

Umsetzung Luftreinhalteplan

Wie viele Mittel sind im Haushaltsplanentwurf 2009 für die Umsetzung der Maßnahmen des gültigen Luftreinhalteplans in welchen Unterabschnitten tatsächlich eingestellt? Welche konkreten Maßnahmen können damit 2009 realisiert werden?

Linterschrift

¹⁾ wird von der Geschäftsstelle des Stadtrates ausgefüllt

Dezernat 3

Recht, Sicherheit und Ordnung, Gewerbe- und Marktwesen, Einwohner- und Meldewesen, Personenstand, Lebensmittelüberwachungs- und Veterinärwesen, Umwelt, Abfallwirtschaft, Tierpark, Kriminalprävention



G Stadt Chemnitz • Dezernat 3 • 09106 Chemnitz

Dienstgebäude

Unser(e) Zeichen/Az

Elşasser Straße 8 09120 Chemnitz

Datum

17.11.2008

Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Herrn Stadtrat Volkmar Zschocke Markt 1

Auskunft erteilt Zimmer

Durchwahl

0371/488 3630 Herr Reiser

09111 Chemnitz

Datum & Zeichen Ihres Schreibens

E-Mail

Ihre Anfrage RA-228/2008 vom 15.10.2008

Sehr geehrter Herr Zschocke,

vielen Dank für Ihre Anfrage bezüglich der Umsetzung von Maßnahmen des Luftreinhalteplans für die Stadt Chemnitz.

Grundsätzlich gibt es für die im Luftreinhalteplan aufgeführten verkehrlichen Maßnahmen keine gesonderte Haushaltsstelle im Mehrjahresinvestitionsprogramm des Tiefbauamtes. Die relevanten Maßnahmen rekrutieren sich vielmehr aus den Einzelmaßnahmen ohne direkte Zuordnungsaussage. Dabei gibt es Einzelposten, die in vollem Umfang der Umsetzung der Ziele des Luftreinhalteplanes zuzuordnen sind, andere nur teilweise. Nach Bewertung und Abwägung der damit erreichbaren Wirkungen können den im Luftreinhalteplan ausgewiesenen Maßnahmekomplexen für das Jahr 2009 folgende Investitionsansätze zugeordnet werden:

Maβnahme İ – Veränderung des Modal-Split

- Maßnahmen Radverkehr (u. a. Radverkehrskonzeption, Radweg Südring, Radweg Brühl/Nord, Chemnitztalradweg)
 - (u. a. Radverkehrskonzeption, Radweg Südring, Radweg Brühl/Nord, Chemnitztalradweg) ca. 700 T€
 - Maßnahmen Fußgängerverkehr (u.a. 10 Fußgängerquerungen, Maßnahmen zur Barrierefreiheit)
 ca. 800 T€
 - Stadtbusnetz (u.a. Neubau weiterer Haltestellen, Busschleuse) ca. 500 T€
 - Chemnitzer Modell (vorrangig Ausbau Verknüpfungsstelle Hauptbahnhof)
 - Finanzierung durch VMS -
 - ca. 7 Mio €



Erreichbarkeit Straßenbahn Linien 5, 6/ Bus Linie 22 Haltestelle: Treffurthstraße/ Bruno-Salzer-Straße



Maßnahme 2 – Schrittweise Umsetzung moderner Formen der Mobilitätsbewältigung

- Lichtsignalanlagen (u.a. Optimierung der Schaltzeiten, Verkehrssteuersystem,) ca. 600 T€
- Kreisverkehre (Gablenzplatz) ca. 30 T€
- Verkehrsmanagement (u.a. Lenkungsmaßnahmen Verkehrsberuhigung, Vorbereitung Verkehrsmanagementsystem, ÖPNV-Bevorrechtigung) ca. 500 T€

Maβnahme 3 − Zufahrtsdosierung auf ausgewählten Überlastungsstrecken

2009: keine Aktivitäten

Maβnahme 4 – Geschwindigkeitsdämpfung auf ausgewählten Überlastungsstrecken

2009: keine Aktivitäten

Maßnahme 5 – Technische Bauwerke

2009: keine Aktivitäten

Die im Luftreinhalteplan für die Stadt Chemnitz mit integriertem Aktionsplan aufgeführten beschlossenen und geplanten Maßnahmen werden kontinuierlich von den zuständigen Ämtern und Institutionen umgesetzt. **Unabhängig vom Luftreinhalteplan Chemnitz** sind die dafür erforderlichen und geplanten Mittel im jährlichen Haushaltsbudget des jeweiligen Amtes eingestellt. Die aufgeführten Maßnahmen der Eigenbetriebe der Stadt Chemnitz werden ebenfalls als laufende Investitionen im Haushaltplanentwurf 2009 der Stadt Chemnitz aufgeführt.

Mit freundlichen Grüßen

Miko Kunkei Bürgermeister