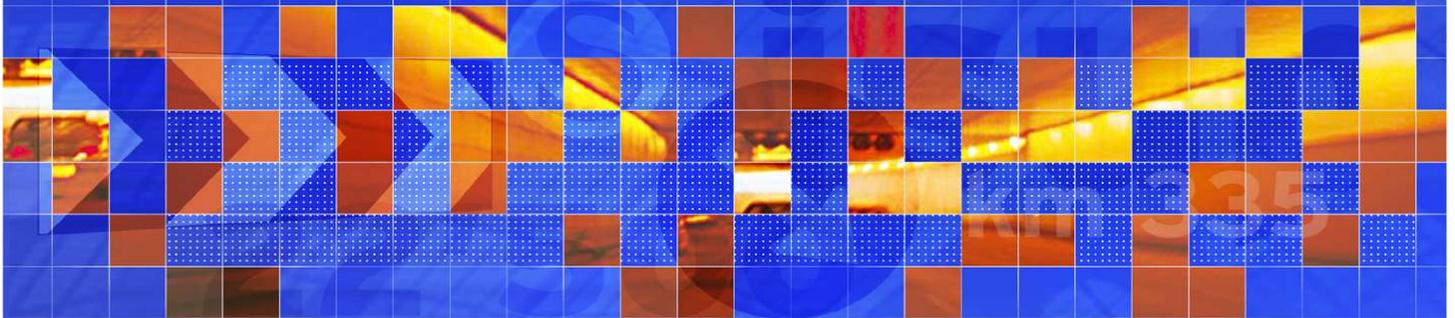


# Fahrradstadt Chemnitz? – Visionen für den Radverkehr

Offene Fraktionssitzung von BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Chemnitz  
am 23.09.2010

Dipl.-Ing. Michael Haase



05.10.2010

| Verkehr | Mobilität | Logistik

2

## Übersicht

- 1) Radverkehr - Wo steht Chemnitz heute?**
- 2) Bedürfnisse von Radfahrenden**
- 3) Was kann eine Kommune tun?**
- 4) Thesen für Chemnitz**

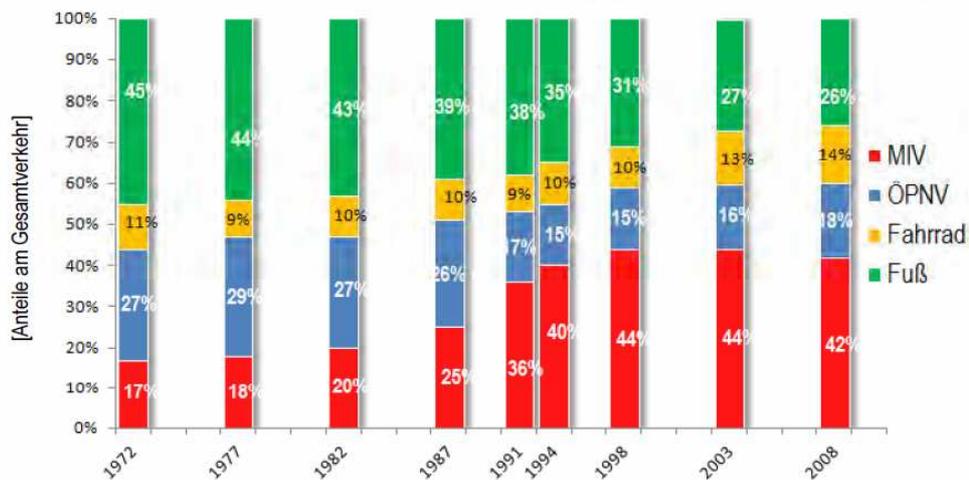
# 1) Radverkehr - Wo steht Chemnitz heute?



© Michael Haase

# Städtepegel SrV (TU Dresden)

Entwicklung der Verkehrsmittelwahl und des spez. Verkehrsaufkommens im SrV-Städtepegel (Gesamtverkehr)



# SrV 2008 (TU Dresden): Radverkehrsanteil an allen Wegen

Bremen: 25 %

Potsdam: 21 %

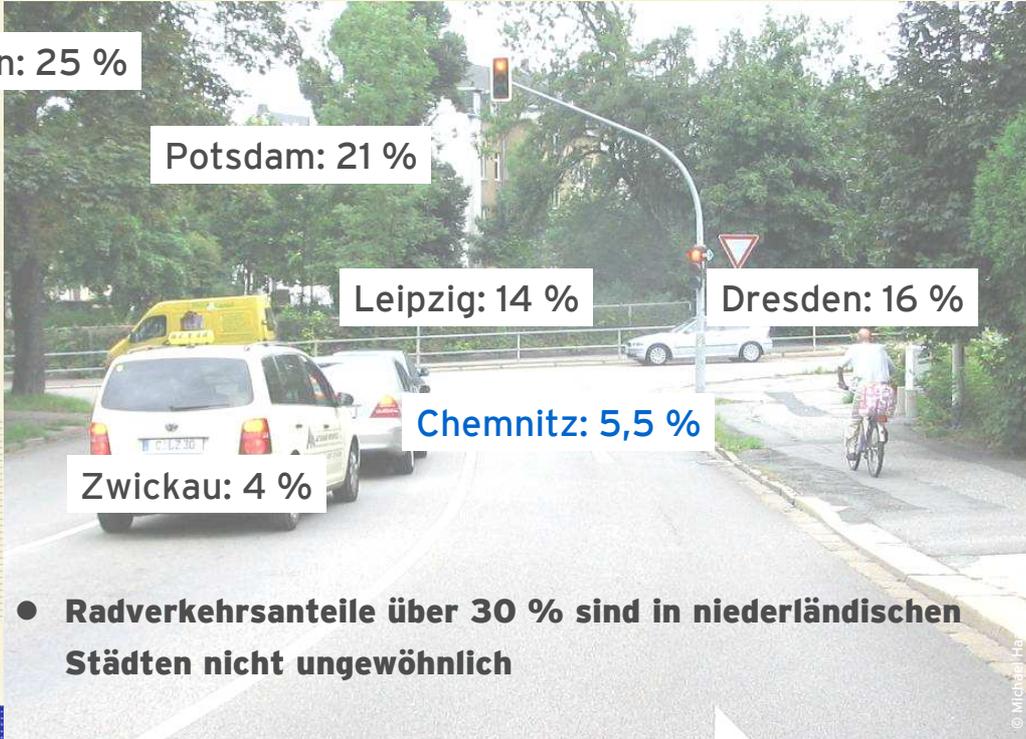
Leipzig: 14 %

Dresden: 16 %

Chemnitz: 5,5 %

Zwickau: 4 %

- Radverkehrsanteile über 30 % sind in niederländischen Städten nicht ungewöhnlich



# Radverkehr Chemnitz: Positivbeispiele



Grünwege erschlossen



Tempo-30-Zonen flächenhaft

## Radverkehr Chemnitz: Positivbeispiele



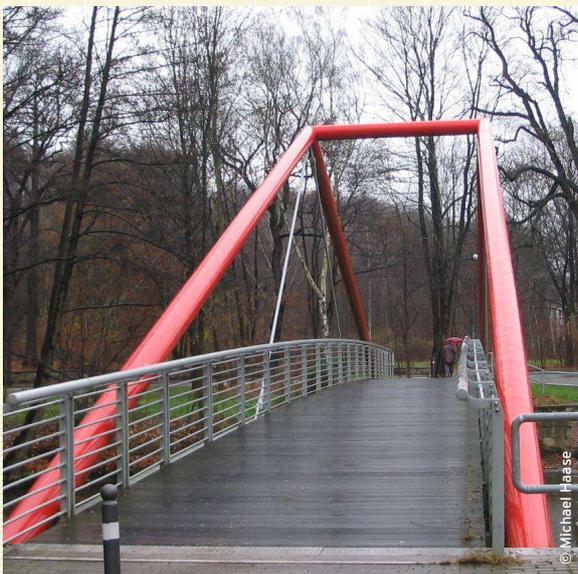
Fahrradmitnahme kostenlos



Touristische Routen

| Verkehr | Mobilität | Logistik

## Radverkehr Chemnitz: Positivbeispiele



Brücken und Durchlässe



Fahrradabstellanlagen

| Verkehr | Mobilität | Logistik

## Radverkehr Chemnitz: Positivbeispiele



Neue technische Lösungen



Tradition Fahrradbau

| Verkehr | Mobilität | Logistik

## Radverkehr Chemnitz: Negativbeispiele



unterbrochene  
Radverkehrsführungen



bauliche Mängel

| Verkehr | Mobilität | Logistik

## Radverkehr Chemnitz: Negativbeispiele



unbegreifliche Innenstadtführung



Radständer zu eng / zu wenig

| Verkehr | Mobilität | Logistik

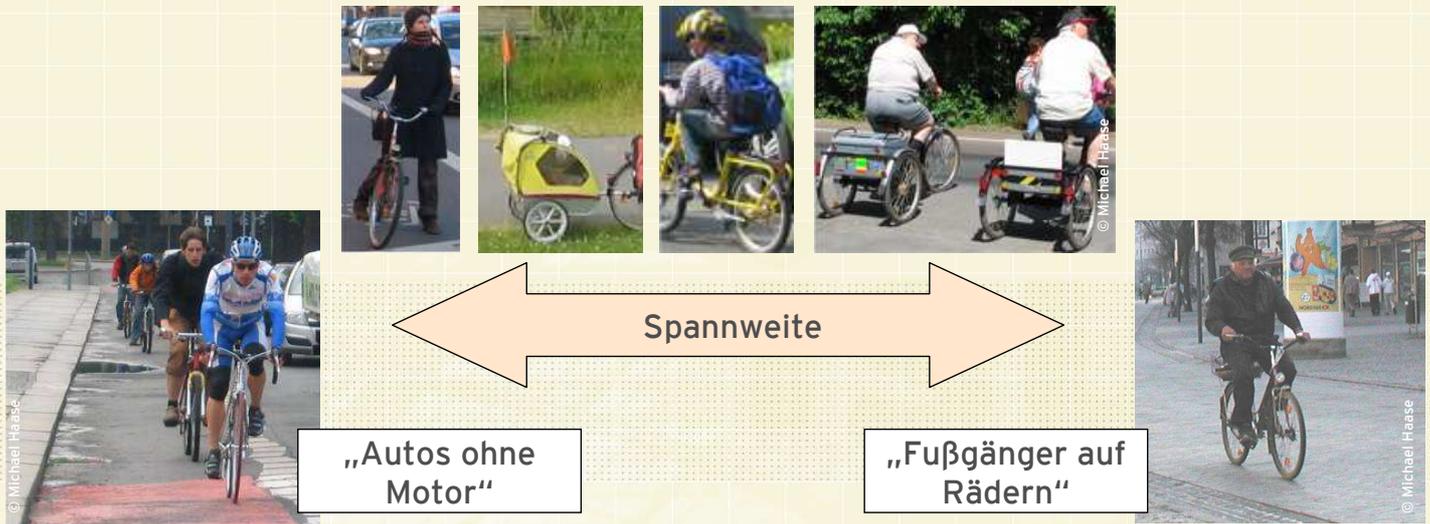
## 2) Bedürfnisse von Radfahrenden



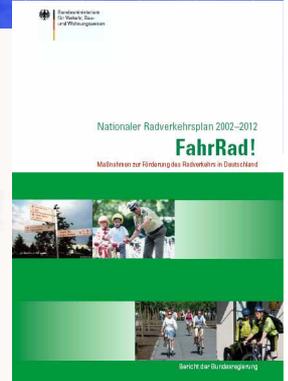
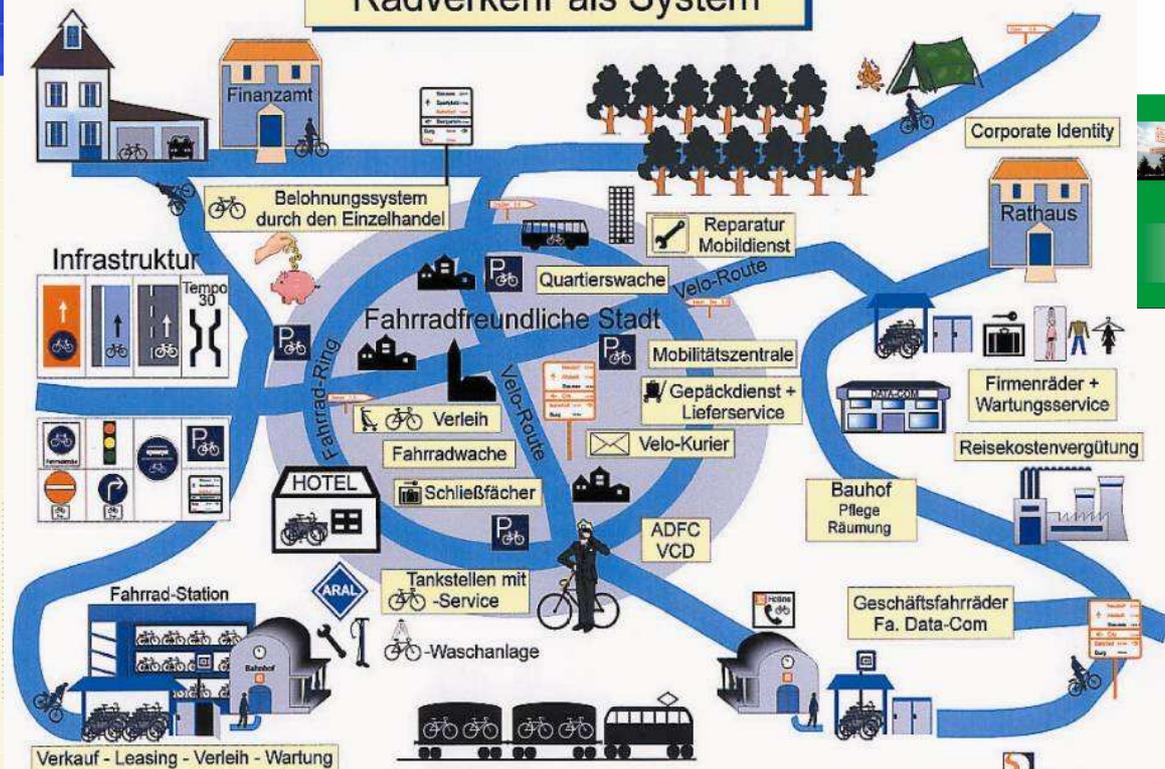
| Verkehr | Mobilität | Logistik

# Anforderungen

die verschiedenen Nutzergruppen haben unterschiedlichste Anforderungen



## Radverkehr als System



### 3) Was kann eine Kommune tun?



© Michael Haase

© Michael Haase

### Radverkehr als System - Bausteine



## Radverkehr als System - Bausteine



## Netzplanung Radverkehr

- **Angebotsplanung**
- **Grundsatz: gesamtes Straßen- und Wegenetz für Radverkehr nutzbar**
- **Aufgaben der Radverkehrsnetzplanung:**
  - Zuordnung der Strecken zu **Netzkategorien** und damit verbundenen Qualitätsstandards
  - Identifikation von **Netzlücken**, um Verbindungen zu schließen
  - **Priorisierung** von Verbesserungsmaßnahmen (bauliche Qualität, Verkehrssicherheit, soziale Sicherheit), um die angestrebten Qualitäten zu erreichen



# Houten (NL) - Zusammenhang Stadtentwicklung und Verkehrsmittelwahl



© Michael Haase

# Radverkehr als System - Bausteine



# Kopenhagen



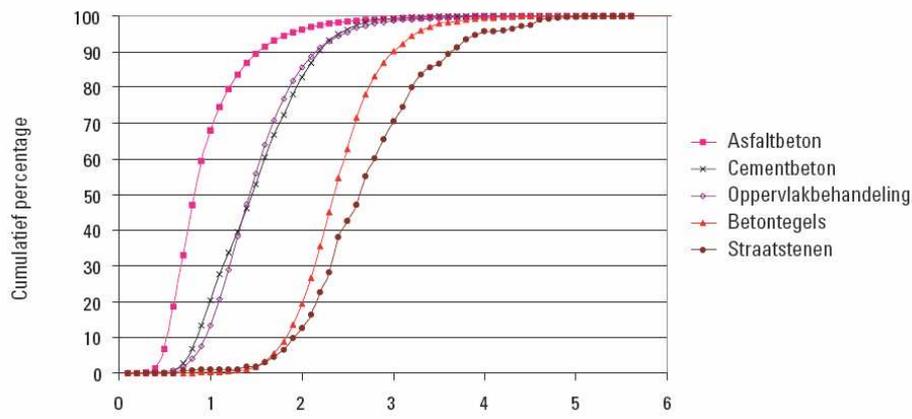
© Michael Haase

© Michael Haase

# Radverkehr als System - Bausteine



# Deckschichten



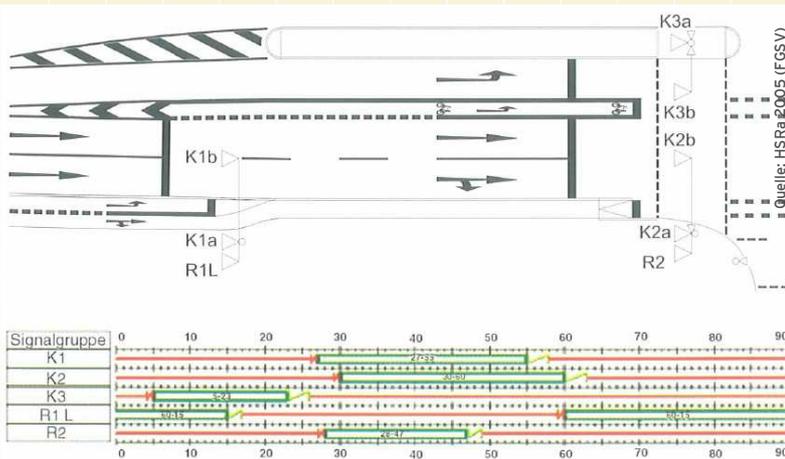
**Kumulierte Frequenzverteilung von gemessenen Schwingungen nach Oberflächenart (Quelle: fietsberaad, 3.654 Streckenkilometer Radwege in den Niederlanden): die besten 10 % bei Betonziegeln sind nicht so gut wie 90 % der Asphaltstrecken**

# Radverkehr als System - Bausteine



## Fahrradschleuse

- Kfz halten an Vorsignal und ermöglichen Radfahrern das Einordnen zum Linksabbiegen bzw. Geradeausfahren



| Verkehr | Mobilität | Logistik

## Öffnung von Einbahnstraßen

- Öffnung von Einbahnstraßen in Gegenrichtung für den Radverkehr nach Versuchsregelung seit 2000 fester Bestandteil der VwV-StVO



### ○ Voraussetzungen bisher:

- Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
- flächenhafte Radverkehrsplanung: Benutzung innerorts erforderlich
- unechte Einbahnstraße oder Radweg nicht möglich
- Breite 3 m oder Ausweichmöglichkeiten (Lkw: > 3,50 m)
- kurze Begegnungstrecken
- Vorsorge für ruhenden Verkehr
- ggf. abgetrennter Einfahrtsbereich

### ○ VwV 2009 zu Z 220:

- Höchstgeschw. 30 km/h
- ausreichende Begegnungsbreite (Lkw: mind. 3,50 m) bzw. kurze Engstellen
- Übersichtlichkeit
- ggf. Schutzraum Radverkehr



| Verkehr | Mobilität | Logistik

# Radverkehr als System - Bausteine



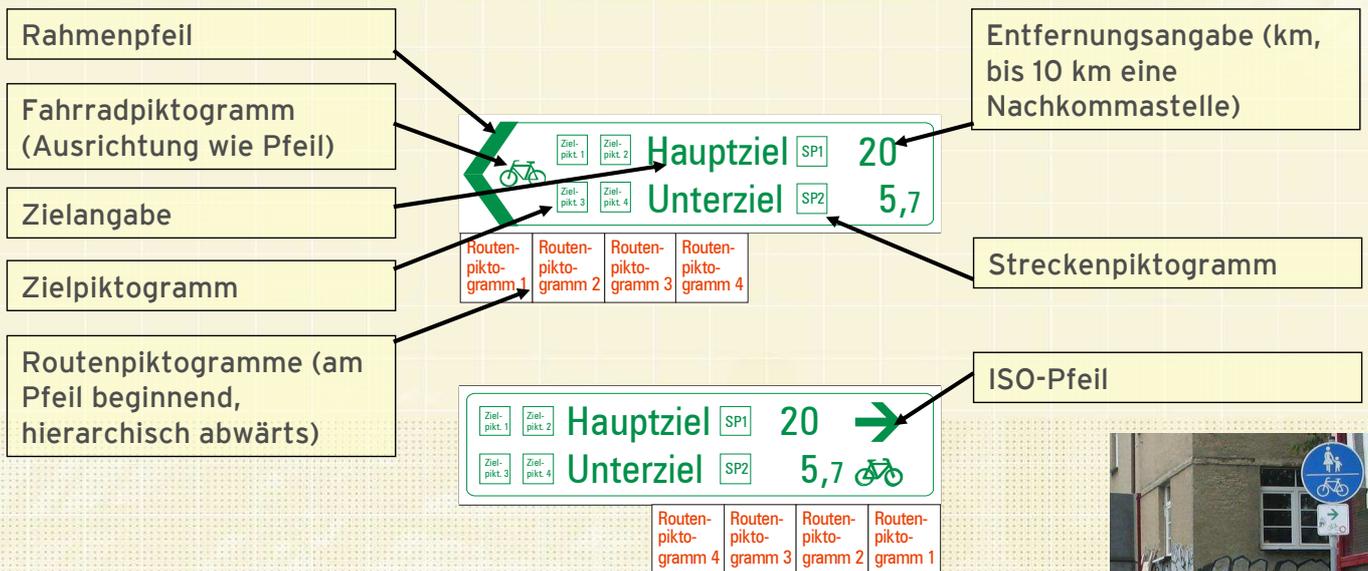
# Winterdienst



# Radverkehr als System - Bausteine



# Wegweisung nach Richtlinie

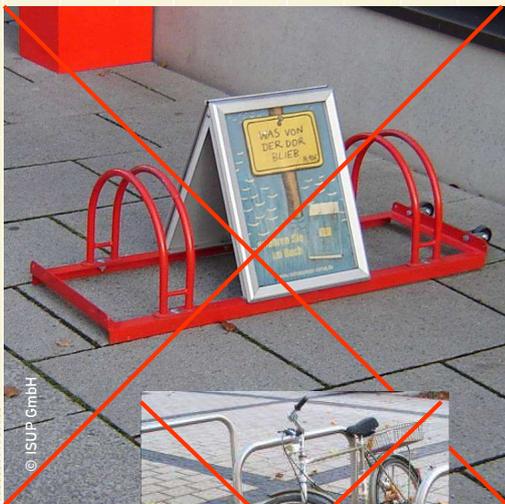


© Michael Haase

# Radverkehr als System - Bausteine



# Abstellanlagen



# Abstellanlagen



# Radverkehr als System - Bausteine



# Verknüpfung Bahn - Radverkehr

Positivbeispiel Radstation Erfurt Hbf



**Benutzungshinweis für Doppelparker**

- Obere Einstellachse nach vorne zöhen und durch kräftiges Drücken abstecken.
- Vorderrad anheben und in die Schiene hineinstellen.
- Rad am Rahmen anheben und in der Schiene nach vorne schieben bis das Vorderrad in Sicherungsbügel fällt. Freier und das Hinterrad einrasten lässt.
- Schiene anheben und zurück in die Parkposition schieben.

Bitte achten Sie beim Abstellen und Abschießen Ihres Fahrrades in den unteren Parkraum auf Ihren Kopf!  
**VERLETZUNGSGEFAHR!**

**Preise:**  
Die Fahrradabstellanlage ist rund um die Uhr kostenlos nutzbar.

**Fahrradabstellboxen:**  
 Tagstarif: 0,50 €  
 Wochentarif: 2,00 €  
 Monatstarif: 7,50 €  
 Jahrestarif: 60,00 €

Bei Fragen können Sie sich gern an die Fahrradwerkstatt im Radhaus wenden.  
Tel: 0361 - 6441506 oder in dringenden Fällen Tel: 0173 - 808 35 35

**STROER** erweiterte Mobilität

| Ver

# Verknüpfung Bahn - Radverkehr

S-Bahn Kopenhagen



| Verkehr | Mobilität | Logistik

# Radverkehr als System - Bausteine



# Kommunikation, Mobilitätsmanagement



# Kommunikation



© Michael Haase



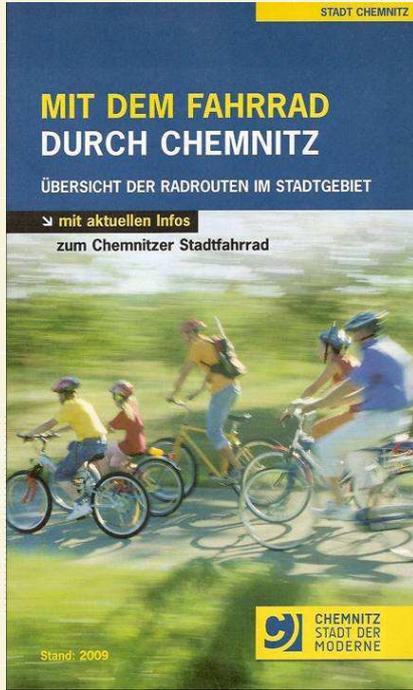
© Michael Haase

© Michael Haase

# Radverkehr als System - Bausteine

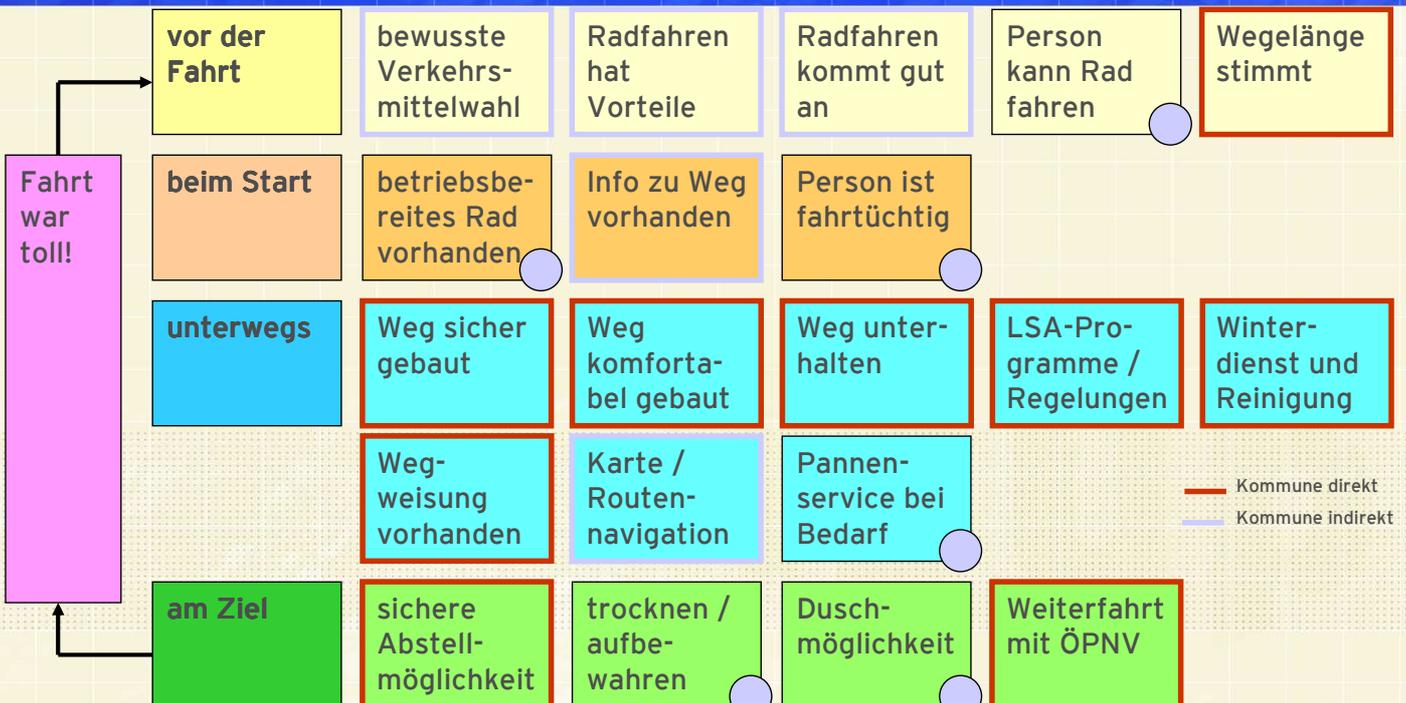


# Karten und Routennavigation



© Michael Finkler

# Radverkehr als System - Bausteine



## 4) Thesen für Chemnitz



| Verkehr | Mobilität | Logistik

## Thesen

- 1) Verdreifachung des Radverkehrs in Chemnitz scheint möglich, Argument Topografie verliert durch Pedelecs an Bedeutung.**
- 2) Kritische Masse Radverkehr für bessere Akzeptanz durch Autofahrer noch nicht erreicht.**
- 3) Grundlegende politische Vorgabe „mehr Radverkehr“ inklusive Finanzmittelausstattung (10 EUR/Einwohner im Jahr) notwendig.**
- 4) Vernetzung der Grünwege trifft hohe Akzeptanz.**
- 5) Hauptverkehrsstraßen bleibendes Handlungsfeld (Bau und Markierung) für durchgängige Radverkehrsverbindungen.**
- 6) Innenstadt besser erreichbar und umfahrbar machen (Verknüpfungsfunktion „Innenstadtring“).**
- 7) Kommunikation von Zielen, Maßnahmen und Regeln notwendig.**

| Verkehr | Mobilität | Logistik

# Ausblick

- **Zusammenspiel von fachkundiger Verkehrsplanung und radverkehrsfreundlicher Verkehrspolitik nötig**

→ **zukünftige Straßenräume?**



| Verkehr | Mobilität | Logistik

# Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

für Rückfragen:

ISUP Ingenieurbüro für Systemberatung und Planung GmbH

Michael Haase

Leipziger Straße 120

01127 Dresden

Tel. 0351 / 8510 739 michael.haase@isup.de



| Verkehr | Mobilität | Logistik