

Stadt Chemnitz · Dezernat 1 · 09106 Chemnitz

Dienstgebäude Markt 1
09111 Chemnitz

Stadtrat der Stadt Chemnitz
Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Herrn Stadtrat
Thomas Lehmann

Datum 16.04.2018
Unser Zeichen
Durchwahl
Auskunft erteilt
Zimmer
Ihr Zeichen RA-209/2018
Ihr Schreiben vom 04.04.2018
E-Mail

Ihre Ratsanfrage RA-209/2018 - Flugplatz Jahnsdorf

Sehr geehrter Herr Lehmann,

zu Ihrer Ratsanfrage teile ich Ihnen im Auftrag der Oberbürgermeisterin Folgendes mit:

1. Wie hoch ist der derzeitige Zuschuss, den die Verkehrslandeplatz Chemnitz/Jahnsdorf GmbH von der Stadt Chemnitz erhält?

Für das Jahr 2018 sind im städtischen Haushaltsplan sowie deckungsgleich in der Wirtschaftsplanung des Unternehmens eine Zuschussleistung der Stadt Chemnitz von 132.340 € vorgesehen.

2. In welcher Höhe beteiligt sich der Flughafen selbst an der Deckung der Kosten?

Für die Wirtschaftsplanung 2018 ist eine anteilige Deckung aller Kosten durch eigene Erträge von 73 % (Ist 2017: 75 %) vorgesehen. Bei einer Betrachtung der zahlungswirksamen Kosten und Erträge (d. h. ohne Auflösung von Sonderposten und Abschreibungen) beträgt dieser Anteil 31 % (Ist 2017: 33 %).

3. Wie hoch waren die Zahlen der Starts und Landungen pro Jahr ab 2014?

Es waren folgende Flugbewegungen zu verzeichnen:

Jahr	2014	2015	2016	2017
Flugbewegungen	14.783	12.601	10.564	9.688

4. Welchen Anteil daran haben jeweils Privatflüge, Linienflüge mit Passagieren, Rundflüge und Lufttaxis am Gesamtaufkommen?

Unterschieden wird bei der statistischen Erhebung der Flugzahlen nur in gewerbliche (mit 9 Untergruppen) und nicht gewerbliche Flüge (mit 11 Untergruppen), wobei auch hier der Einteilung Kriterien zugrunde liegen, die unterschiedliche Interpretationen ergeben können. So werden die Ausbildungsflüge einer gewerblichen Flugschule als gewerblicher Betrieb erfasst, allerdings von Kritikern häufig als Hobbyflüge angesehen. Andererseits werden geschäftlich veranlasste Flüge als nicht gewerblich erfasst, weil bspw. das Flugzeug nicht gewerblich registriert ist.

Die in der Fragestellung enthaltenen Kategorien werden nicht erfasst.

5. Gibt es Erhebungen über die Schadstoff- (Stickoxide, Kohlenmonoxid, Partikel, Schwefeloxide) und Lärmbelastung für die Anwohner?

Bezüglich der durch den Betrieb der Luftfahrzeugmotoren erzeugten Abgase gibt es keine Messungen.

Bereits das im Zuge der Genehmigung für den Verkehrslandeplatz Chemnitz/Jahnsdorf erstellte Lufthygienische Gutachten kam zum Ergebnis, dass die bestehenden Vorbelastungen (bspw. aus dem Kraftfahrzeugverkehr oder dem Betrieb von Heizungsanlagen) die durch den Flugbetrieb ausgelösten Emissionen überdecken. So verkehren allein auf der Stollberger Straße in der Ortslage Pfaffenhain *täglich* mehr als 10.000 Fahrzeuge, dies entspricht in etwa den aktuellen *Jahresbewegungsdaten* auf dem Verkehrslandeplatz Chemnitz/Jahnsdorf.

Die Verkehrslandeplatz Chemnitz/Jahnsdorf GmbH hat in den letzten Jahren mehrfach den mit dem Flugbetrieb verbundenen Lärm messen lassen. Die Auswertung der Messungen erfolgte in Analogie zu dem Gutachten, welches der Genehmigung zugrunde liegt. Das Messergebnis wurde jeweils auf die der Genehmigung ebenfalls zugrunde liegenden 20.000 Bewegungen hochgerechnet. In allen Fällen wurden Ergebnisse durch den Gutachter dokumentiert, die deutlich unter der Prognose für die Lärmbelastung liegen, die im Gutachten zur Genehmigung ermittelt wurden. Da in den letzten Jahren tatsächlich durchschnittlich ca. nur die Hälfte der Flugbewegungen auftraten, erreicht der Verkehrslandeplatz Chemnitz/Jahnsdorf die Prognosewerte der Genehmigung nicht und arbeitet im genehmigten Rahmen.

Freundliche Grüße

Sven Schulze
Bürgermeister